

Zurich, le 12. avril 2016

## Résumé

# Analyse et modélisation du projet pilote Mobility de car sharing en free-float “Catch a Car”

### Situation

Au mois d'août 2014, Mobility a lancé à Bâle un projet pilote de car sharing en free-float sous le nom de *Catch a Car*. Il s'agit du premier projet de ce type en Suisse. Au travers d'une étude scientifique concomitante, l'Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'EPF de Zurich a examiné l'impact du car sharing en free-float sur le comportement de transport des membres du service et sur le système de transport urbain. À cet effet, une enquête en deux parties, auprès d'un échantillon d'usagers de la route à Bâle, a été réalisée. La première partie était une enquête avec des questions générales sur le contexte sociodémographique. La deuxième partie, un journal de mobilité, fournissait des résultats détaillés sur les comportements individuels de transport. Les deux parties de l'enquête ont été réalisées peu après le lancement de *Catch a Car* en novembre/décembre 2014, ainsi qu'en avril/mai 2015 et ont été en partie répétées auprès des mêmes sondés en novembre/décembre 2015. Les données permettent de fournir un premier aperçu des utilisateurs, de l'utilisation et des effets du car sharing en free-float à Bâle.

### Groupe de clients

*Catch a Car* attire essentiellement un public jeune. La moitié des utilisateurs a entre 18 et 36 ans. Ces derniers se montrent très ouverts à la nouveauté et ne considèrent pas la voiture comme un symbole de réussite.

### Utilisation de *Catch a Car*

*Catch a Car* est surtout utilisé pour des courts trajets en zone urbaine et sert à une vaste palette de déplacements. Il s'agit principalement de trajets effectués pour des visites, des achats, ou pour rejoindre l'aéroport. *Catch a Car* est généralement privilégié parce qu'il s'agit du moyen le plus rapide pour aller d'un point A à un point B. Près de la moitié des trajets sont effectués de manière spontanée. Un membre *Catch a Car* sur deux est en outre membre de Mobility car sharing.

Les utilisateurs *Catch a Car* se déplacent souvent – plus que la moyenne – en transports publics. Les résultats de l'étude permettent donc de conclure qu'associé aux transports publics et à d'autres

## Analyse et modélisation du projet pilote Mobility de car sharing en free-float

offres, *Catch a Car* fait partie intégrante de la stratégie de mobilité pauvre en véhicules privés de bon nombre de ses membres .

### Possession d'un véhicule

Les membres de car sharing ont accès à une voiture lorsqu'ils en ont besoin, tout en ayant la possibilité de privilégier un mode de vie largement orienté vers les transports publics. Les résultats de l'étude montrent que *Catch a Car* fait baisser de manière significative la possession privée d'un véhicule. Par extrapolation sur la base du nombre d'utilisateurs au 31.03.2016, cela donne une réduction nette de 363 voitures.

### Effet de substitution et impact écologique

En comparant les journaux de mobilité des deux vagues de l'étude, on observe que *Catch a Car* entraîne une diminution de l'utilisation moyenne du véhicule privé chez les membres. Une estimation de l'impact basée sur les données empiriques de l'étude montre que, grâce à *Catch a Car*, l'utilisation des véhicules privés à Bâle baisse de près de 560'000 kilomètres par an (par extrapolation sur la base du nombre d'utilisateurs au 31.03.2016). Cela représente une économie de près de 45'000 litres de carburant ou de 104 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

### Conclusion

En raison de la courte période examinée depuis le lancement du système (une année environ), les résultats de l'étude ne valent que pour les premiers clients et leur utilisation initiale de l'offre. De même, concernant les effets sur le trafic et l'environnement, les changements ne se feront entièrement sentir qu'après plusieurs années. Ainsi, les effets observés décrivent uniquement les premières tendances, qui se renforceront probablement encore au fil du temps.

Les résultats de l'étude montrent déjà que *Catch a Car* complète utilement le système de transports. Ce service offre une possibilité avantageuse d'effectuer des trajets intra-urbains de courte durée – avec une réduction aussi bien de l'utilisation privée d'un véhicule que du nombre total de kilomètres parcourus.